

Lier Motorsport-klubb har en lang historie for å ha gode enduro-førere. Pr. 2014 har klubben deltakere i neste alle NC-løpsklasser, med noen få unntak. I år har vi også en fører med på landslaget, og flere gode «upcoming» førere blant de yngste. Vi kommer til å se flere av Liers førere på toppen av listene i Norges-cupen i år. Majoriteten av klubbens enduroførere er dog mosjonister. De er godt voksne, kjører av og til, og for moro skyld. Det kan være førere som har «konvertert» fra motocross, vært aktiv i ungdommen, men også utøvere som debutterer som 40-50-åring. I klubbens enduromiljø er det plass til førere i alle aldre, og nivåer!

På anlegget i Leirdalen er laget en endurotrasé som går i området rundt crossbanene, men innenfor anleggets teig. Det er få hopp og relativ lav snitthastighet – det satses heller på utholdenhet og god teknikk. Løypa er laget slik at det er muligheter for å komme rundt, og for førere på alle nivåer. I anlegget i Leirdalen er det egen dag for enduro-kjøring – onsdager fra kl. 18-20.

Det finnes to hovedtyper av løp. Enduro er «utholdenhet». Løpene varierer fra 45 minutter, til over én helg, eller ennå lenger som f.eks. det kjente Dakar-løpet. I Norge kjøres det stort sett bare dagskonkurranser, og med klasser for enhver. «Enduro Spesial» er en rundløype hvor den som vinner er den føreren som klarer å kjøre flest runder etter en bestemt tid. «Enduro etappe» er en utholdenhetsprøve hvor kjørerne tilbakelegger så mye som 20-30 mil i løpet av en dag. Underveis må man kjøre spesialprøver, hvor tidtakingen er viktig. Dessuten gjelder det å holde et tidsskjema: Kommer kjøreren for tidlig får han straffeprikker, det samme skjer hvis han kommer for sent! I 2013 deltok en fører fra klubben i det velkjente «Novemberkåsa'n» - og fullførte dette ekstreme løpet!

Lisenser. For å kjøre enduro i Leirdalen må man være medlem i klubben. Det første året kan man kjøre på en såkalt rekruttlisens, men det anbefales å ta et lisenskurs. Kurset er inndelt i en teoretisk og en praktisk del. Det er ikke spesielt vanskelig, men det skal gi nødvendig kunnskap om sikkerhet og regler, og i tillegg skal det selvsagt læres å beherske sykkelen på banen. Lisenskursene avholdes i de enkelte klubber. Skal du i fremtiden kjøre løp, er det viktig at du går et kurs tilpasset Enduro. Snakk med kursleder ang. dette. Husk for øvrig å sette deg inn i treningsreglene for Leirdalen. Det er for øvrig mulig å få registrert en endurosykkelen på sort skilt når den brukes til trening og konkurranse. Da må sykkelen bla. ha påmontert lys. Mer info. om lisenser finner du på klubbens sider, eller på motorsportforbundets (NMF) nettside. På NMF sine sider kan du finne mye informasjon om Enduro og motorsykkelsport. I tillegg finnes det flere enduro-sider på Facebook.

Vel møtt til Enduro-kjøring!

Med vennlig hilsen

Helge Iversen / Enduro-kontakt, Lier Motorsportklubb