



Lier Motorsportklubb

STYREMØTE NR 4. 2015

Tid: Onsdag 10.6.2015
Sted: Klubbhuset
Deltagere fra styret: Knut Iver Skøien, Vidar Hanssveen, Rolf Ole Bekkevold, Kristin Skjølaas og Steinar Alvestad
Forfall: June T. Østmo og Jon O. Jonassen

Møteplan styret:

31.8.15	kl. 18:00
28.9.15	kl. 18:00
26.10.15	kl. 18:00
30.11.15	kl. 18:00

Sakliste:

Vedtaksaker:

Sak 14.15: Anskaffelse av nytt lydanlegg.
Sak 15.15: Damegarderoben, ønske om å pynte litt og mer utstyr.
Sak 16.15: FMX gruppe ønsker å låne barkhaugen.

Orienteringssaker:

O-sak 1: Nytt skianlegg planlegges som nabo.
O-sak 2: Avgjørelser besluttet i styre.
O-sak 3: Face Book.
O-sak 4: Star Motor samling.

Referat vedtakssaker:

Sak nr.	Beskrivelse	Vedtaksdato Alle vedtak	Ansvar	Frist Status
14.15	Nytt lydanlegg. I forbindelse med NC var det behov for innkjøp av et nytt lyd anlegg i Leirdalen. Pris for denne var avtalt til kr. 16 000,- Vedtak: Enstemmig godkjent.	10/6-15		

15.15	<p>Damegarderoben.</p> <p>Det er kommet et ønske om å få lov til å pynte opp damegarderoben.</p> <p>Garderoben er malt med Epoxy-maling så maling av vegger og gulv må være slik det er. Det kan imidlertid pyntes slik at det får et litt hyggelig preg.</p> <p>Speil må settes opp dette mangler over vasken.</p> <p>Hva som skal gjøres og utforming tas med bygg og anleggskomiteen.</p> <p>Vedtak: Enstemmig vedtatt.</p>	10/6-15		
16.15	<p>FMX ønsker å benytte barkhaugen</p> <p>Det er kommet ønske fra FMX om de kan få benytte barkhaugen vår til FMX kjøring.</p> <p>Lier MSK ønsker å fremme all form for idrett og ser ingen hindring for at de kan benytte denne delen av banen. Dette under forutsetning at det kan gjøres uten at det påvirker den vanlige driften og at det må arrangeres med egen aktivitetsleder da dette foregår et annet sted enn på banen enn hvor det er vanlig drift.</p> <p>Aktiviteten må da foregå i tidsrommet som vi har blitt tildelt fra fylke.</p> <p>Vedtak: Enstemmig vedtatt.</p>	10/6-15		

Referat orienteringssaker:

Sak nr.	Beskrivelse	Vedtaksdato Alle vedtak	Ansvar	Frist Status
O-1	<p>Skistadion</p> <p>Det jobbes med planer for en interkommunal skistadion mellom Leirdalen og Pillefabrikken. Dette er fortsatt på planleggingsstadiet, men er et spennende prosjekt sett fra Lier MSK. sin side. Vi trenger mer plass til parkering og dette er en gylden mulighet til å få til mer plass.</p> <p>Det er også ytre ønske om mer område til å kjøre Enduro på. Dette er også bragt på banen og vil bli forsøkt tatt med i planene. Vi ser også muligheten for å kunne drive med TRAIL på området. Større miljø større muligheter.</p> <p>Rolf Ole tar dette med videre i planleggingsprosessen.</p>			
O-2	<p>Avgjørelser tatt i styret</p> <p>Av og til er det behov for å kunne ta noen avgjørelser utenfor de fastsatte styremøtene. Det er da viktig at all informasjon rundt saken og hvilken avgjørelse som er tatt blir, meddelt alle i styret slik at alle er informert.</p>			

O-3	<p>Facebook</p> <p>Fra tid til annen dukker det opp usakligheter og kommentarer som ikke er basert på fakta på facebook siden vår. Dette setter vi veldig liten pris på og ønsker å sette en stopper for dette. Det er derfor bestemt at slike kommentarer meddeles til Rolf Ole og at han tar kontakt med vedkommende og forteller vedkommende at dette ikke tolereres. Hvis dette ikke nytter så vil vi måtte sette begrensninger på bruken av FB.</p> <p>Vår offisielle side hvor det alltid skal finnes korrekt informasjon vil være vår hjemmeside.</p>			
O-4	<p>Star Motor Samling</p> <p>Helgen 26 og 27 juni vil det bli arrangert en treningssamling i Leirdalen, klubbens medlemmer er velkommen til å melde seg på. Dette vil være siste helgen vi har åpent i Leirdalen før sommerferien.</p>			
O-5	<p>Orientering fra komiteene</p> <p>Klubbhuskomité: Leder, Lisbeth Rohde.</p> <p>Sliter litt med vask og organisering rundt utleie. Dette er ikke så enkelt så lenge vi har full drift på banen. Lisbeth setter opp en liste over tiltakspunkter som må på plass for at vi skal få utleie biten til å fungere.</p> <p>Retningslinjer for utleie/tidsfrister.</p> <p>Det er mange som roter og hiver fra seg utstyr rundt om kring. Hver og en må sørge for å rydde etter seg.</p> <p>Kommunikasjon mellom komiteene må bli bedre, skal det arrangeres ett eller annet så må for eksempel. De som drifter kiosken få beskjed.</p> <p>Bygg og anleggskomite: Leder, Atle Simonsen</p> <p>Prioriteringslister er laget og de jobber seg nedover i lista. Oppgaver som skal utføres meddeles til Atle som da fører opp.</p> <p>Klubbhusets 2. etg. ble prioritert før NC slik at dette var ferdig før løpet.</p> <p>Mange positive mennesker med på laget.</p> <p>Banekomiteen: Leder, Espen Skjølaas</p> <p>Mye begynner å komme på plass. Vanningsanlegget mangler litt før det er ferdigstilt men det nærmer seg. Masser mangler i banen og det er snakk om å kjøre inn masser fra pukkverket. Drenering rundt klubbhuset er en prioritert oppgave som skal tas i sommer.</p> <p>Markedsføringskomité: Leder, Espen Sammerud</p> <p>Her mangler det noen personer slik det er i dag så er det for mye arbeid på en mann. Spesielt når Espen også har tid tagging og løpslister.</p> <p>Komiteen har følgende oppgaver:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Web siden - FB - Tilskudd og spons. <p>Det er blitt nevnt noen navn: Øyvind Strand og Terje Bart.</p>			

	<p>Irene Røste og Maria Thommassen kan læres opp til å ta ut påmeldingslister i forbindelse med løp.</p> <p>Sportskomité: Leder, Bo Eklund</p> <p>Dårlig oppmøte på treninger.</p> <p>Trener fra elitegruppa ser ut til å være vanskelig å få til, dette er imidlertid et krav for at de skal få utdelt støtte i forbindelse med NM poeng. De som ikke ønsker å stille må da få beskjed om at de da vil miste sin støtte.</p> <p>Det er mye ukultur i form av negative kommentarer rundt på banen. Dette går på at noen ødelegger banen med sin kjøring til at det er for dårlig preppet.</p> <p>NTG har også vært nevnt. De betaler for baneleie og klubben har flere førere med her. Om de da kjører sammen med NTG eller om de kjører sammen på våre normale treningstider spiller liten rolle.</p> <p>Rekruteringsdager. For at en nybegynner skal kunne kjøre må han løse en prøvelisens. En prøvelisens innebærer at fører og foresatt er medlem i en klubb. Dette resulterer i en kostnad på rundt kr. 1000,- for å prøvekjøre en barnesykkel. Her må vi prøve å få til en ordning hvor vi kan klare å rekruttere flere til sporten og ikke skremme de bort.</p> <p>Lag NM er planlagt. Det trengs nye trøyer til dette og det etterspørres hvor mange trøyer som skal bestilles.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Trøyer med 1, 2 og 3, skal vi ha det? - Forskjellige trøyer for trening og løp? <p>Kostnadsbildet er rundt kr. 500,- per trøye.</p> <p>Arrangementskomité: Leder, Arild Røste</p> <p>Var ikke til stede.</p>			
--	--	--	--	--

Steinar Alvestad

Rolf Ole Bekkevold